DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

20 października Nr. 20. Rok 1931.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

151.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 września 1931 r. Nr. P. 2/20837/31 w sprawie stypendjów udzielanych studentom Szkół Akademickich i uczniom Państwowych Średnich Technicznych Szkół Kolejowych na rok szkolny 1931/32.

Powołując się na Rozporządzenie z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I/13834/2/28 (Monitor Polski Nr. 209, poz. 480 z dnia 11.IX.1928 r.), z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I/13817/2/29 (Monitor Polski Nr. 209, poz. 486 z dnia 2.IX.1929), oraz z dnia 29 lipca 1930 r. Nr. P. 2/18546/30, w sprawie stypendjów udzielanych studentom Szkół Akademickich i uczniom Państwowych Średnich Technicznych Szkół Kolejowych, zarządzam na rok szkolny 1931/32, co następuje:

1) Stypendyści Szkół Akademickich, którym przyznano stypendja w ubiegłych latach szkolnych, będą otrzymywali w myśl § 1, ustęp 2, Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I/13834/2/28 również w roku szkolnym 1931/32 stypendja po 150 złotych względnie 150 guldenów gdańskich miesięcznie, zaś uczniowie Państwowych Średnich Technicznych Szkół Kolejowych po 100 złotych miesięcznie, jeżeli w terminie do 15 października 1931 r., przedstawią Ministerstwu Komunikacji zaświadczenia zakładu naukowego, do którego uczęszczają, że są nadal studentami uczelni, i że czynią conajmniej dostateczne postępy w nauce.

2) Ustanawiam na rok szkolny 1931/32, 75 stypendjów po 100 złotych miesięcznie dla uczniów

Państwowych Średnich Technicznych Szkół Kolejowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Brześciu n/B.

O stypendja mogą się ubiegać oprócz uczniów posiadających obywatelstwo polskie, również uczniowie obywatele W. M. Gdańska, narodowości polskiej, studjujący w którejkolwiek z wymienionych wyżej szkół.

Uczniowie, którzy zamierzają ubiegać się poraz pierwszy o stypendjum, winni wnieść najpóźniej do 15 października 1931 r. podania, w sposób określony w § 12 przytoczonego na wstępie Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1.VIII.1928 r., dołączając do podania dowody i zaświadczenia wymienione w tym paragrafie i w § 2 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I/13817/2/29.

Podania te wraz ze swą opinją prześlą Dyrekcje szkół, względnie Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku, najpóźniej do 31 października 1931 r. do Ministerstwa Komunikacji.

Sprawę przyznawania nowych stypendjów studentom Szkół Akademickich, ureguluje osobne rozporządzenie.

152.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r. Nr. P. I/22681/31 w sprawie uzupełnienia „Instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych".

Na podstawie § 73 ust. 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) zatwierdzam dołączone do niniejszego rozporządzenia zmiany „Instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych" ogłoszonej w Dz. Urz. M. K. Nr. 17 ex 1929, poz. 162.

ZMIANY INSTRUKCJI

o postępowaniu przy losowaniu członków Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

do § 3.

a) W paragrafie tym wstawia się po ustępie 2-gim następujący nowy ustęp:

„Listy, sporządzane dla grup I do V z pośród pracowników, zatrudnionych w mieście Gdańsku, obejmują również pracowników etatowych przejętych na podstawie umowy polsko-gdańskiej z dnia 22 października 1921 r.".

b) W ustępie **trzecim** po słowach „ewentualne uwagi" wstawia się następujące zdanie:

„W listach, wymienionych w ustępie poprzednim, wpisuje się w dodatkowej rubryce piątej uwagę określającą, czy dany pracownik jest przejęty lub nieprzejęty".

do § 6.

Po ustępie **drugim** wstawia się dodatkowy nowy ustęp:

„W D. O. K. P. w Gdańsku z listy, mającej największą ilość pracowników przejętych, wchodzi w skład komisji jako przedstawiciel tej listy najmłodszy stanowiskiem pracownik przejęty".

do § 7.

Dodaje się jako ustęp trzeci:

„Na 5 członków i 2 zastępców, przypadających do losowania z pośród pracowników, zatrudnionych w mieście Gdańsku, wylosowuje się z grup I do V po 3 członków i 1 zastępcy z pośród pracowników etatowych przejętych".

do § 8.

Po ustępie **drugim** wstawia się dodatkowy nowy ustęp:

a) „Przy losowaniu członków Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, z pośród pracowników, zatrudnionych w mieście Gdańsku, prowadzi się osobne wykazy wylosowanych członków i zastępców według ich przynależności do kategorji pracowników „przejętych" i „nieprzejętych".

b) Po ustępie **trzecim** wstawia się nowy ustęp:

„Losowanie odbywa się tak długo, dopóki nie okaże się, że wylosowano przepisaną ilość członków (zastępców) dla każdej z powyższych kategorji".

c) Po ustępie **ostatnim** wstawia się nowe następujące ustępy:

„Z pośród przypadających według ustępu poprzedniego do losowania z grup II do V dwóch członków i jednego zastępcy, z pośród zatrudnionych w mieście Gdańsku pracowników, zajmujących stanowiska, na które wymagane jest wykształcenie wyższe lub średnie, — wylosowuje się: jednego członka z pośród pracowników „przejętych" oraz jednego członka i jednego zastępcę z pośród pracowników „nieprzejętych".

„Komisja wylosowawcza w Gdańsku przy losowaniu z grup II do V prowadzi dla Gdańska osobne wykazy dla wylosowanych pracowników według wymienionych w poprzednim ustępie kategoryj, odrębnie dla pracowników „przejętych" i „nieprzejętych".

„Losowanie odbywa się tak długo, dopóki nie okaże się, że wylosowano przepisaną ilość członków (zastępców), zajmujących stanowiska, na które wymagane jest wykształcenie wyższe lub średnie, z pośród pracowników „przejętych" i „nieprzejętych".

do § 15.

Paragraf ten podlega skreśleniu.

153.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 września 1931 r. Nr. P. 2/17751/31 o ryczałtach na wyjazdy dla odbiorców techn. węgla.

W myśl § 19 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1931 r. o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Ust. R. P. Nr. 41, poz. 362), ustalam ryczałty dla odbiorców technicznych węgla jak następuje:

1) dla starszych odbiorców techn. węgla 200 zł. miesięcznie, —

2) dla odbiorców techniczn. węgla 160 zł. miesięcznie, —

3) na pokrycie kosztów przejazdu do kopalń i dostarczenia próbek węgla 5 zł. za każde zwiedzenie kopalni we wszystkich zagłębiach.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 października 1931 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1928 r. Nr. VI/6042/20/28 w sprawie ryczałtów dla wymienionych pracowników.

154.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28-go września 1931 r. Nr. P. 1/22681/31 w sprawie składu kompletów orzekających Komisji Dyscyplinarnej w D. O. K. P. w Gdańsku.

Na podstawie § 139 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) oraz zgodnie z art. 4 postanowień wykonawczych z dnia 22 października 1921 r. do decyzji W. Komisarza Ligi Narodów z dnia 15 sierpnia i 5 września 1921 r. (t. zw. polsko-gdańskiej umowy urzędniczej) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Komplet Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku w sprawach dyscyplinarnych pracowników, przejętych na zasadzie umowy polsko-gdańskiej z dnia 22 października 1921 r., składa się z przewodniczącego lub jego zastępcy oraz dwóch członków: jednego mianowanego (z pośród „przejętych") i jednego wylosowanego (z pośród „przejętych").

§ 2.

Komplet Wyższej Komisji Dyscyplinarnej, jako II instancji w sprawach dyscyplinarnych pracowników „przejętych" składa się z przewodniczącego lub jednego z jego zastępców i dwóch członków (w tem jeden z pośród „przejętych").

155.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r. Nr. P/2/1253/31 o wprowadzeniu w życie „Przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Zatwierdzam niniejszem „Przepisy o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", które ukazują się równocześnie w osobnem wydaniu.

156.

Nr. I/1/7977/31 z dnia 3 października 1931 r. Wprowadzenie dowodów tożsamości osoby nowego wzoru.

W związku z okólnikiem Ministerstwa Komunikacji z dnia 5.X.1930 r. i 27.XI.1930 r. Nr. I/1/8865/30 w sprawie wprowadzenia w życie dowodów tożsamości osoby nowego wzoru, Ministerstwo Komunikacji poleca dokonać **całkowiej** wymiany dowodów **do dnia 1 stycznia 1933 r.**

Pracownicy kolejowi oraz członkowie ich rodzin uzyskują w ten sposób możność zaopatrzenia się w dowody przez dłuższy okres czasu, nie odczuwając zbytnio wydatku, związanego z wymianą dowodów.

Nadto Ministerstwo Komunikacji zarządza:

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych mogą dowody tożsamości osoby **obecnego** wzoru prolongować **najdalej do końca roku 1932,** o ile w dowodzie nie są zapełnione ustanowione do tego rubryki.

W miarę zgłoszeń o wydanie dowodów nowego wzoru mogą one być wydawane już w chwili obecnej.

Aby w roku 1931 uniknąć wystawiania legitymacyj na kilka tylko miesięcy, a niekiedy nawet tygodni i uniknąć wkrótce potem potwierdzania tych samych legitymacyj na rok 1932, a nadto zaoszczędzić w dowodzie jednej rubryki, przeznaczonej do prolongaty ważności, należy przy wystawianiu dowodów **już w roku bieżącym** wypisywać w miejscu na to przeznaczonem datę wystawienia **1 stycznia 1932 r.,** określającą ważność dowodu na cały okres 1932 r.

By interesowani pracownicy lub ich członkowie rodziny mogli korzystać z dowodów tych w roku bieżącym należy zawiadomić personel rewizyjny, że legitymacje nowego wzoru są **ważne w roku 1931,** mimo, że mają datę wystawienia „1 stycznia 1932 r.".

Fotografje, zdjęte z wymienionych dowodów, o ile nie są zbytnio podniszczone, mogą być użyte do nowych dowodów.

Przy wydawaniu pracownikowi lub jego rodzinie nowych dowodów, poprzednie należy bezwzględnie odebrać.

Druki dowodów tożsamości osoby nowego wzoru będą w najbliższych dniach przesłane Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych, Centr. Biuru Statystyki Przewozów P. K. P., Biuru Projektów i Studjów P. K. P., Centralnemu Biuru Wagonowemu, oraz Centralnemu Biuru Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Druki dowodów wzoru, **obowiązującego dotychczas, należy wydawać wyłącznie dla pracowników emerytowanych oraz członków ich rodzin.**

Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia cena jednego oegzemplarza dowodu tożsamości osoby tak nowego wzoru jak i obecnie jeszcze obowiązującego wynosi 50 groszy.

SPRAWY FINANSOWE.

157.

Nr. II/3/7323/31 z dnia 22 września 1931 r. w sprawie zmian niektórych postanowień Regulaminu Kas stacyjnych.

Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcji przeprowadzić odręcznie w Regulaminie Kas Stacyjnych następującą zmianę: Na stronie 10 w § 16 skreślić w całości treść punktu 12, a w miejsce skreślonej treści wstawić „Przy przelewie pozostałości wpływów dziennych za pośrednictwem Urzędu Pocztowego do Pocztowej Kasy Oszczędności, lub do Od-

działu Banku Polskiego na rachunek Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych należy „Potwierdzenie dla wpłacającego z blankietu nadawczego P. K. O., względnie potwierdzenie bankowe zaopatrzyć numerami odnośnych wykazów przelewowych i przykleić do „odpisu wykazu gotowizny, przelanej do Kasy Dyrekcyjnej (druga odbitka)", pozostającego w Kasie Stacyjnej.

W razie dokonania przelewu przez powyższe instytucje zbyteczne jest wykazywanie, w jakich banknotach dokonano wpłaty, natomiast należy w wykazie napisać „Wpłacono do Pocztowej Kasy Oszczędności" lub „Wpłacono do Oddziału Banku Polskiego kwotę".

SPRAWY RUCHOWE.

158.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 sierpnia 1931 r. Nr. IV/4088/31 r. w sprawie warunków włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich.

Niniejszem zatwierdzam warunki włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich z ważnością od dnia ogłoszenia.

Zarządzenia wydane w tej sprawie dotychczas, tracą ważność.

Warunki włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich w ruchu wewnętrznym.

A. POCIĄGI POŚPIESZNE.

wagonów towarowych nie przewozi się pociągami pośpiesznemi.

B. POCIĄGI OSOBOWE.

a) warunki specjalne

wagony		mogą być włączane do pociągów szybkości						Uwagi
		do 60 km/godz.		od 61 do 80 km/godz.		od 81 km/godz. i wyżej		
		jeżeli mają						
rodzaj	ilość osi	rozstęp osi w m. najmniej	ciężar włas. w tn. najmniej	rozstęp osi w m. najmniej	ciężar włas. w tn. najmniej	rozstęp osi w m. najmniej	ciężar włas. w tn. najmniej	
specjalne	2	3,5	8	3,8	8	nie wolno włączać		
"	3	ograniczeń niema		6*)	8	"	"	*) osi skrajnych
kryte	2	4,5	9	4,5	9	"	"	
niekryte	2	4,5	8	4,5	8	"	"	
specjalne kryte niekryte	4	Ograniczeń niema				"	"	

b) warunki ogólne

1) **Hamulec.** Wagony towarowe, które muszą być włączone w przedniej części pociągu, pomiędzy wagonami osobowemi a parowozem, powinny mieć hamulec zespolony lub przynajmniej przewód tego hamulca.
2) **Ogrzewanie.** W okresie ogrzewania, wagony towarowe, które muszą być włączone w przedniej części pociągu pomiędzy wagonami osobowemi a parowozem, powinny mieć przewód ogrzewania parowego.
3) **Termin rewizji.** Termin ostatniej rewizji okresowej nie powinien przekraczać 18 miesięcy.
4) **Obręcze.** Obręcze kół powinny mieć umocowanie ciągłe na całym obwodzie. Grubość obręczy, mierzona w płaszczyźnie okręgu tocznego, powinna wynosić najmniej 30 mm.
5) **Resory.** Resory powinny być połączone z ostojnicami za pomocą przegubów.
6) **Ciężar ładunku.** Ciężar ładunku nie powinien przekraczać ładowności wagonu z wyjątkiem wagonów specjalnych, które mogą być załadowywane do granic nośności.
7) **Koła.** Wagonów na kołach żeliwnych z utwardzonemi powierzchniami tocznemi, nie wolno włączać do pociągów osobowych.

SPRAWY DROGOWE.

159.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1931 r. Nr. V/1a/7285/31 o trybie postępowania przy sporządzaniu przez pracowników kolejowych projektów bocznic dla przedsiębiorstw prywatnych.

Ustala się następujący tryb postępowania przy sporządzaniu przez pracowników kolejowych projektów bocznic dla przedsiębiorstw prywatnych:

§ 1. Tryb postępowania przy wykonywaniu projektu.

(1) Pracownikom przedsiębiorstwa „P. K. P." zabrania się przyjmowania na własną rękę zamówień na sporządzanie projektów bocznic.

(2) Zamówienia na projektyześrodkowują się w Wydziałach Drogowych D. O. K. P. W tym celu, w przypadku zgłoszenia się interesanta do Oddziału Drogowego względnie innych urzędów, zgłoszenie kierowane jest do Wydziału Drogowego.

(3) Po otrzymaniu zamówienia na wykonanie projektu Dyrekcja wyznacza pracownika, któremu powierza sporządzenie projektu, po uprzedniem podpisaniu przez interesanta deklaracji oraz wpłaceniu przez tegoż zaliczki na poczet należności ustalonej na wykonanie projektu na dochód Kolei (Dział 2, Rozdz. 2, par. 5, poz. 3). Deklaracja — powinna zawierać zasady, według których oblicza się należność na projekt bocznicy.

(4) Przy wyznaczaniu pracownika do wykonania projektu Dyrekcja powinna mieć na względzie przedewszystkiem interesy służbowe i kwalifikacje pracowników, a także równomierność zatrudniania pracowników zajęciami ubocznemi.

(5) Zasadniczo wykonanie projektów należy powierzać inżynierom drogowym.

(6) Pracownicy powinni wykonywać projekty w godzinach pozasłużbowych.

(7) W celu umożliwienia pracownikowi dokonania pomiarów — Dyrekcja może mu udzielić płatnego urlopu. W żadnym jednak przypadku pracownikowi nie przysługują z tego tytułu djety. Te wyjazdy jak również praca przy wykonywaniu projektów nie powinny ujemnie wpływać na bieg spraw służbowych.

(8) Pracownikowi, któremu powierzono wykonanie projektu, przysługuje prawo, lecz jedynie za zezwoleniem Dyrekcji powierzyć część pracy personelowi podwładnemu, ale tylko w godzinach pozasłużbowych.

§ 2. Zasady rozrachunków pomiędzy Dyrekcją a pracownikiem projektodawcą i interesantem.

(1) Po sporządzeniu kosztorysu i obliczeniu należności za wykonanie projektu Dyrekcja wzywa interesanta do wpłacenia tej należności po potrąceniu zaliczki (§ 1, pkt. 3).

(2) Pobrana od interesanta należność za wykonanie projektu winna być zarachowana w całości na rachunek dochodów przedsiębiorstwa „P. K. P." (dz. 2, rozdz. 2, § 5, poz. 3) tak na pokrycie kosztów związanych z wykonaniem i zatwierdzeniem projektu jak również z tytułu bezpłatnego korzystania przez wykonawców projektu z materjału i robocizny kolejowej, tej ostatniej tylko przy pomiarach na gruncie. Wykonawcom projektu i współdziałającym pracownikom wypłaca się z kredytów Dział 2, rozdz. 9, § 1, poz. 1 wynagrodzenie pieniężne w wysokości 60% należności wpłaconej przez interesanta za wykonanie projektu. Podziału wynagrodzenia pieniężnego pomiędzy projektodawcę a współdziałających z nim pracowników (§ 1. pkt. 8) dokonywują Dyrekcje na wniosek projektodawcy.

Dyrekcje powinny przewidzieć zgóry w preliminarzu budżetowym odpowiednie sumy z powyższego tytułu we wpływach (Dział 2, Rozdz. 2, § 5, poz. 3, § 2, poz. 1) i rozchodach (Dział 2, Rozdz. 9, § 1, poz. 1).

(3) W bieżącym okresie budżetowym 1931/32 w razie braku kredytów w Dz. 2, Rozdz. 9, § 1, poz. 1 Dyrekcje mogą inkasować 60% należności w charakterze depozytu na wypłatę wynagrodzeń dotyczącym pracownikom, pozostałość zaś 40% zarachowywać na dochody jak wyżej.

§ 3. Wysokość opłat, pobieranych przez Dyrekcje za sporządzanie projektów.

(1) Normy opłat, pobieranych przez Dyrekcje od przedsiębiorstw prywatnych nie powinny przekraczać następujących kwot:

a) 250 zł za projekty, których kosztorys wynosi poniżej 15.000 zł;

b) 2% sumy kosztorysowej za projekty, których kosztorys wynosi od 15.000 zł do 100.000 zł;

c) wysokość opłaty za projekty, których kosztorys wynosi ponad 100.000 zł ustala każdorazowo Dyrekcja, uwzględniając specjalne warunki z tem, że wysokość opłaty nie może przekroczyć 2% sumy kosztorysowej projektu.

(2) Suma kosztorysowa brutto powinna być obliczona na podstawie ewidencyjnych cen materjałów nawierzchni, przyczem koszt rozjazdów szyn i złączek powinien odpowiadać cenom nawierzchni staroużytecznej, koszt zaś podrozjazdnic i podkładów cenom materjałów nowych.

(3) Wydzierżawienie interesantowi nawierzchni kolejowej nie może wpływać na zmniejszenie pobieranej przez Dyrekcje opłaty za sporządzenie projektu bocznicy.

(4) Normy opłat podane w par. 3, punkt 1 są również obowiązujące przy sporządzaniu projektów, przeróbek i przedłużeń bocznic.

§ 4. Termin wejścia w życie rozporządzenia.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia ogłoszenia.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Mgr. Henisz Emil, Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Naczelnikiem Wydziału Ministerstwa Ko-

munikacji w V stopniu służbowym urzędn. państw. z równoczesnem powierzeniem stanowiska Naczelnika W-łu Uposażeń w Biurze Personalnem M. K.

Nr. P. 1/6912/31 z 16/III 1931 r.

Mgr. Mayer Zygmunt, Inspektor Ministerjalny Głównej Inspekcji Komunikacji, — Naczelnikiem Wydziału Ministerstwa Komunikacji w V stopniu służbowym urzędn. państw. z równoczesnem powierzeniem stanowiska Naczelnika Wydziału Administracyjnego w Departamencie Ogólnym M. K.

Nr. P. 1/14720/31 z 15/VI. 1931 r.

Mgr. Matoga Witold, Radca Ministerjalny Ministerstwa Komunikacji, — naczelnikiem Wydziału Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędn. państw. z równoczesnem powierzeniem stanowiska Naczelnika Wydziału Taryf Towarowych Zagranicznych w Departamencie Handlowo - Taryfowym M. K.

Nr. P. 1/8308/31 z 31/III. 1931.

Mgr. Michalik Karol, Starszy Kontroler Wydziałowy „P. K. P.", — Radcą Ministerjalnym Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędn. państw.

Nr. P. 1/7534/31 z 23/III. 1931.

Dr. Ostrowski Marjan, Referendarz „P. K. P.", — Referendarzem Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędn. państw.

Nr. P. 1/7534/31 z 23/III. 1931.

Mgr. Czechowicz Jan, Referendarz „P. K. P.",— Referendarzem Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędn. państw. z równoczesnem przydzieleniem do Departamentu Handlowo - Taryfowego M. K.

Nr. P. 1/7535/31 z 23/III. 1931.

Zmiana w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" przy Ministerstwie Komunikacji:

Mgr. Gorayski Witold, Referendarz Ministerstwa Komunikacji, — Zastępcą Rzecznika dyscyplinarnego.

Nr. P. 1/11602/31 z 11/V. 1931.

Powierzenia stanowisk:

Mgr. Bogdanowiczowi Piotrowi, Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Komunikacji, — stanowisko Naczelnika Wydziału Zaopatrzeń w Biurze Personalnem M. K. przy równoczesnem zwolnieniu ze stanowiska Naczelnika Wydziału Uposażeń M. K.

Nr. P. 1/6912/31 z 16/III. 1931.

Inż. Sawickiemu Stanisławowi, Radcy ministerjalnemu Ministerstwa Komunikacji, — Kierownictwo Wydziału Budowy Nowych Kolei w Departamencie Utrzymania i Budowy M. K.

Nr. P. 1/14810/31 z 15/VI. 1931.

Przeniesienia:

Dr. Bisaga Teofil, Referendarz Ministerstwa Komunikacji, — ze względów służbowych, do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, w charakterze Referendarza Kolei Państwowych.

Nr. P. 1/9309/31 z 13/IV. 1931.

Budkiewicz Bolesław, Starszy Technik Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego, — do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji, w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem, z równoczesnem przydzieleniem do Wydziału Wojskowego M. K.

Nr. P. 1/12738/31 z 26/V. 1931.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Wysocki Paweł, Naczelnik Wydziału Ministerstwa Komunikacji, na własną prośbę, — z dniem 31.VII. 1931 r., z wyrażeniem uznania i podziękowania za długoletnią, nieskazitelną, wyjątkowo gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/17173/31 z 23/VII. 1931.

Klochowiczowa Michalina, Asesor Ministerstwa Komunikacji, z dniem 1.VI. 1931 r., z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/12857/31 z 30/V. 1931.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Mianowania:

Inż. Lau Karol, Naczelnik Oddziału Ruchu w Lublinie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Zastępcą Naczelnika Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Nr. P. 1/10801/31 z 10/VII. 1931.

Inż. Ostrowski Władysław, Kierownik Działu Parowozowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Zastępcą Naczelnika Wydziału Mechanicznego tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/8664/31 z 11/VIII. 1931.

Inż. Meus Juljusz, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Poznaniu, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Inż. Bittenek Czesław, Kierownik Działu Technicznego i Silnych Prądów w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Lesznie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Inż. Kowalewski Wiktor, Naczelnik Parowozowni I kl. w Skarżysku - Kamiennej w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Kowlu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16636/31 z 28/VIII. 1931.

Inż. Rogalski Tadeusz, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei Kraków I w Dyrekcji Okręgowej Kolei

Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Krakowie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17219/31 z 20/VII. 1931.

Inż. Oskierko Józef, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Nowym-Sączu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Bielsku tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17219/31 z 20/VII. 1931.

Inż. Wałecki Franciszek, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Jaśle w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Jaśle tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17219/31 z 20/VII. 1931.

Inż. Łoziński Tadeusz, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei Lwów III Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Chodorowie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Słotwiński Stanisław, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei Tarnopol II Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego Tarnopol II tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Bandrowski Witold, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei Stanisławów I w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego Stanisławów I tei samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Kamm Zacharjasz, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Delatynie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego Stanisławów II tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Kobylański Tadeusz, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Kołomyji Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Kołomyji tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Bołina Zygmunt, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Czortkowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Czortkowie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Kern Stanisław, p. o. Naczelnika Warsztatów Głównych I kl. w Ostrowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Naczelnikiem tychże Warsztatów.

Nr. P. 1/15784/31 z 11/VIII. 1931.

Powierzenie kierownictw wzgl. pełnienia obowiązków.

Inż. Wiktor Stefan, Dyrektor Kolei Państwowych w Stanisławowie, — pełnienie obowiązków Dyrektora Kolei Państwowych we Lwowie.

Nr. P. 1/14809/31 z 16/VI. 1931.

Dr. Wachter Stefan, Lekarz Sanitarny Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — pełnienie obowiązków Naczelnika Wydziału Sanitarnego tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/20198/31 z 31/VIII. 1931.

Inż. Zięba Michał, Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/7494/31 z 3.VII. 1931.

Drożyński Józef, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/15962/31 z 10/VII. 1931.

Dr. Makomaski Marjan, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie,— pełnienie obowiązków Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/12199/31 z 11/VII. 1931.

Mgr. Kowal Piotr, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Kontroli Wpływów i Kas w Wydziale Finansowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17199/31 z 21/VII. 1931.

Kisielewski Juljan, Starszy Asesor i Zawiadowca stacji II kl. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — pełnienie obowiązków Kierownika Biura dla celów wojskowych tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/20602/31 z 31/VIII. 1931.

Dobosz Józef, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — pełnienie obowiązków St. Kontrolera Wydziałowego w tym samym Wydziale.

Nr. P. 1/15738/31 z 10/VII. 1931.

Posselt Ignacy, St. Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — pełnienie obowiązków Kasjera Dyrekcyjnego w tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/22019/31 z 23/IX. 1931.

Inż. Lisenfeld Zygmunt, Zastępca Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Rzeszowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — kierownictwo Oddziału Drogowego w Tarnowie w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17219/31 z 20/VII. 1931.

Inż. Wodziczko Zygmunt, Zastępca Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Bielsku Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — kierownictwo Oddziału Drogowego w Nowym Sączu w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17219/31 z 20/VII. 1931.

Inż. Barszczewski Albin, Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — kierownictwo Oddziału Drogowego w Suchej w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17219/31 z 20/VII. 1931.

Lisowski Feliks, Zastępca Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Gnieźnie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — pełnienie obowiązków Naczelnika Parowozowni I kl. w Inowrocławiu w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Inż. Ciecielski Edmund, Zastępca Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Ostrowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — pełnienie obowiązków Naczelnika Parowozowni I kl. w Ostrowie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Przeniesienia:

Inż. Gliszczyński Józef, Kierownik Działu Ogólno - Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — na takie samo stanowisko do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Nr. P. 1/22010/31 z 23/IX. 1931.

Inż. Fijałkiewicz Tadeusz, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Lesznie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — na takie samo stanowisko w Gnieźnie w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Inż. Matuszewski Stanisław, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Gnieźnie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — na takie samo stanowisko w Ostrowie w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Inż. Reszelski Stanisław, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Ostrowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — na takie samo stanowisko w Poznaniu.

Nr. P. 1/17919/31 z 25/VII. 1931.

Dubiel Józef, Starszy Kontroler Dochodów w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Nr. P. 1/7734/31 z 13/IV. 1931.

Zwolnienia ze stanowisk:

Inż. Chmurski Władysław, — ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Kraków II w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. 1/14951/31 z 15/VII. 1931.

Inż. Rozenbaum Józef, — ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Buczaczu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz P. K.".

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Wohlfeld Karol, — ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Stanisławów II Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Inż. Oehlberg Herz, — ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Haliczu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. 1/16445/31 z 21/VII. 1931.

Zwolnienia ze służby:

Inż. Prachtel - Morawiański Paweł, Dyrektor Kolei Państwowych we Lwowie na własną prośbę,— z dniem 30.VI. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 3, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem pełnego uznania i serdecznego podziękowania za długoletnią, niestrudzoną, oraz wyjątkowo pożyteczną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/14219/31 z 16/VI. 1931.

Biedrzycki Władysław, Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 31.VII. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za gorliwą i owocną pracę przy organizacji kolejnictwa polskiego.

Nr. P. 1/16667/31 z 14/VII. 1931.

Dr. Praschill Juljan, Naczelnik Wydziału Handlowo - Taryfowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30/IX. 1931 r. na podstawie § 123, ustęp 2, p. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/19054/31 z 19/VIII. 1931.

Dr. Jabłoński Antoni, Naczelnik Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30/IX. 1931 r. na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za wieloletnią i gorliwą pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/19055/31 z 11/VIII. 1931.

Szajewski Jan, Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 30/IX. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/19169/31 z 2/IX. 1931.

Śniechowski Mieczysław, Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 30/IX. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447)

z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/20483/31 z 7/IX. 1931.

Mgr. Süsseles Marek, Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dniem 31.VIII. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów, z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/18624/31 z 6/VIII. 1931.

Wierzejski Antoni, Kierownik Biura dla celów wojskowych w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 30.IX. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 1, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/20602/31 z 31/VIII. 1931.

Skolimowski Michał, Starszy Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, na własną prośbę, z dniem 31.VII. 1931 r., na podstawie § 123, ustęp ostatni, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r., (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/16074/31 z 10/VII. 1931.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Wydziału Handlowo - Taryfowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo - taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/19054/31.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/21142/31.

na stanowisko Kierownika Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/14303/31.

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie przewozowej i taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/20483/31.

na stanowisko Kierownika Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/8664/31.

na stanowisko Kierownika Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/18209/31.

na stanowisko Kierownika Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/17919/31.

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuż-

sza, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/18624/31.

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Warsztatów Głównych I kl. w Bydgoszczy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie warsztatowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/19322/31.

na stanowisko Kierownika Działu Mechanicznego w Warsztatach Głównych I kl. w Bydgoszczy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, praktyka warsztatowa, szczególnie w działach mechanicznych.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/15971/31.

na 3 (trzy) stanowiska Kierowników Oddziałów Ruchu: we Lwowie, Przemyślu i Samborze Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1931 r.

Nr. P. 1/14725/31.

RUCH SŁUŻBOWY

w Centralnem Biurze Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Przeniesienia:

Welz Czesław, st. asystent Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku — na własną prośbę.

Nr. I/13085/31.

Zwolnienie ze służby:

Ubyszewski Jan, Starszy Asesor, z dniem 1.V. 1931 r., na podstawie § 123 ust. 1 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. 1/4805/35.

Zmarł:

Surgent Marjan, Kierownik Działu, — 21.VIII. 1931 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 57341. 19.X.31. 8 500.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1931 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4. kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.